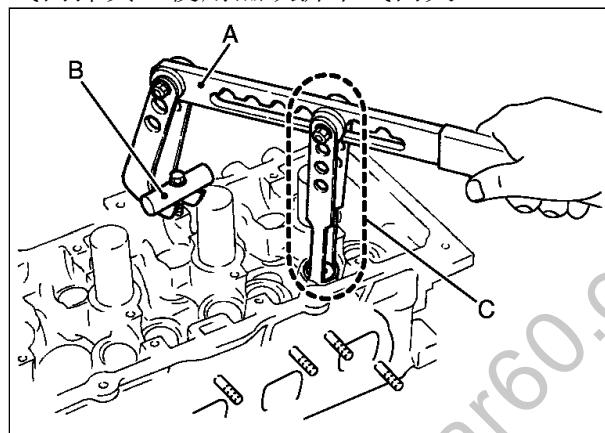


拆卸和安装气门油封

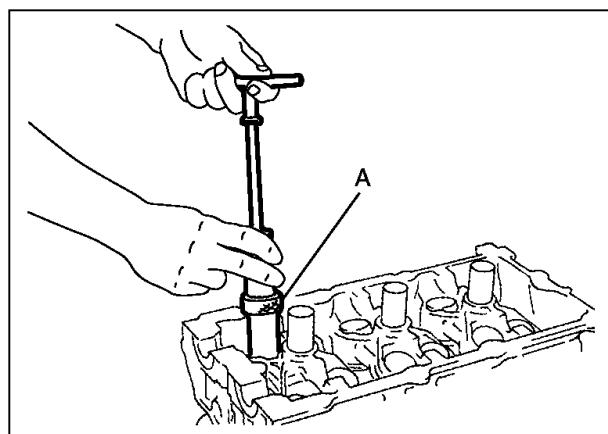
■ 拆卸

1. 拆卸与要拆卸的气门油封相关的凸轮轴。请参见 [部件](#)。
2. 拆卸气门挺柱。请参见 [部件](#)。
3. 旋转曲轴直至需要新油封的缸处于 TDC。可以避免气门落入缸中。
4. 拆卸气门夹。
 - 用气门弹簧压缩工具 KV10116200 (J26336 - A) (A), 附加装置 [SST: KV10115900 (J26336 - 20)] (C), 适配器 [SST:KV10109220 (—)] (B) 压缩气门弹簧。使用磁铁拆下气门夹。



■ 注意 ■
操作时, 小心不要损坏气门挺柱孔。

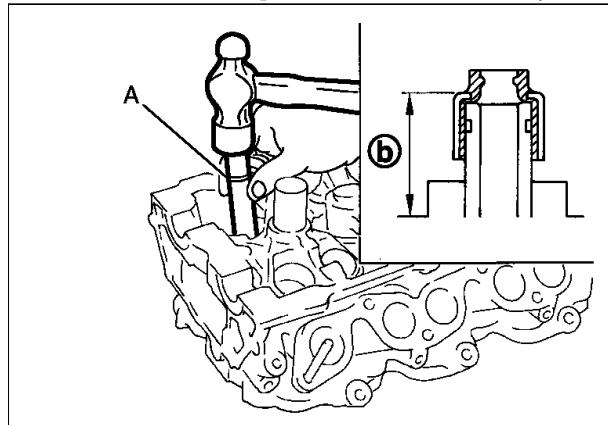
5. 拆卸气门弹簧保持架、气门弹簧和气门弹簧座。
6. 使用气门油封拔具[SST:KV10107902 (J38959)] (A) 拆下气门油封。



■ 安装

1. 用机油涂抹新气门油封接头和密封唇。

2.用气门油封冲头[SST:KV10115600 (J38958)] (A), 将气门油封压入图示高度 (b)。



注:

尺寸: 气门弹簧座安装前测量的高度

进气和排气: 14.3 - 14.9 mm (0.563 - 0.587 in)

3.此步之后按照拆卸的相反顺序安装。

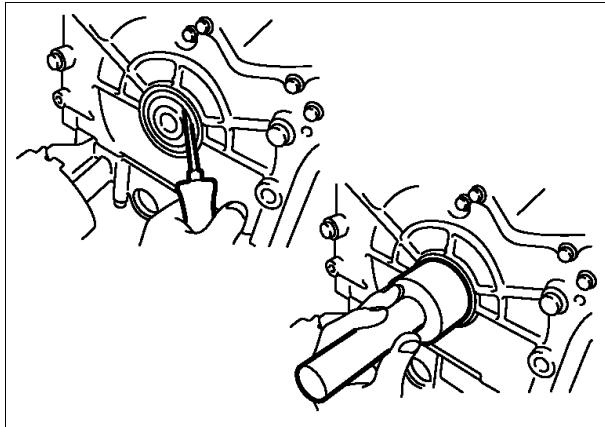
拆卸和安装前油封

■ 拆卸

1. 拆卸以下零件:

- 前发动机底盖
- 驱动皮带: 请参见 [检查驱动皮带](#)。
- 散热器冷却风扇总成: 请参见 [部件](#)。
- 曲轴皮带轮: 请参见 [部件](#)。

2. 使用合适的工具拆下前油封。



■ 注意 ■

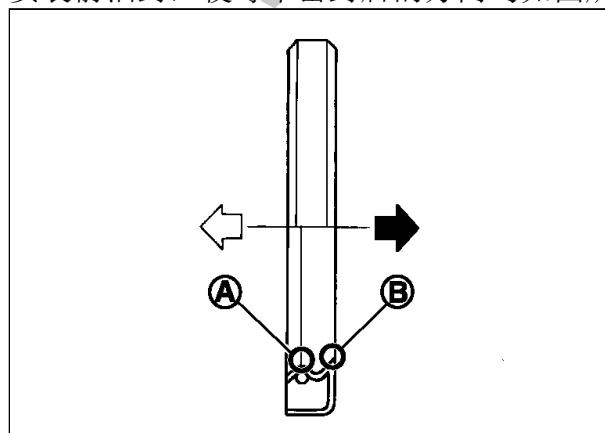
小心不要损坏前正时链条箱和曲轴。

■ 安装

1. 使用机油涂抹新前油封的油封唇和防尘密封唇。

2. 安装前油封。

- 安装前油封, 使每个密封唇的方向均如图所示。



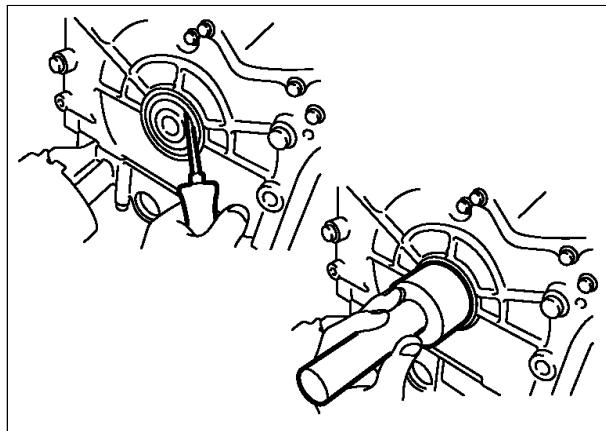
A : 油封唇

B : 防尘密封唇

← : 发动机内侧

→ : 发动机外侧

- 使用合适的冲头, 压配到前油封的高度与固定面齐平。



■ 合适的冲头: 外径 60 mm (2.36 in)、内径 50 mm (1.97 in)。

■ 注意 ■

- 小心不要损坏前正时链条箱和曲轴。
- 笔直放下固定, 不要粘连或倾斜油封。

3.此步之后按照拆卸的相反顺序安装。

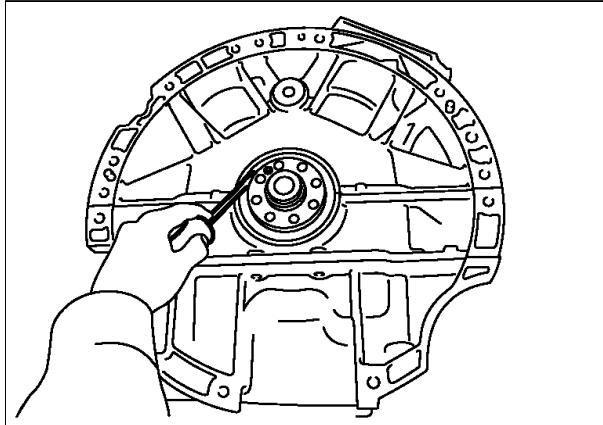
拆卸和安装后油封

■ 拆卸

1. 拆下变速箱总成。请参见 [分解图](#)。

2. 拆卸驱动板。请参见 [部件](#)。

3. 使用合适的工具拆卸后油封。



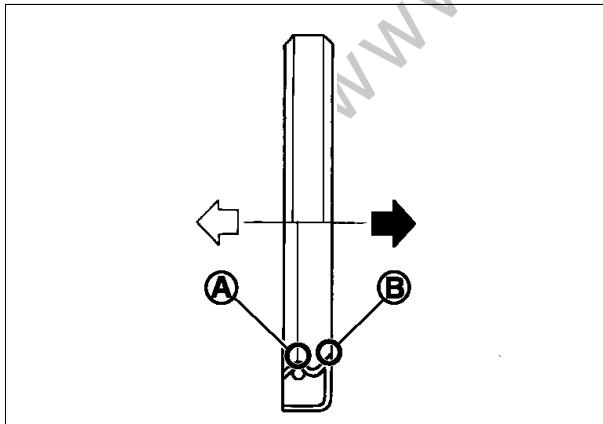
■ 注意 ■

注意不要损坏曲轴和缸体。

■ 安装

1. 用新机油涂抹新后油封接头和密封唇。

2. 安装后油封，使各个密封唇的方向均如图所示。



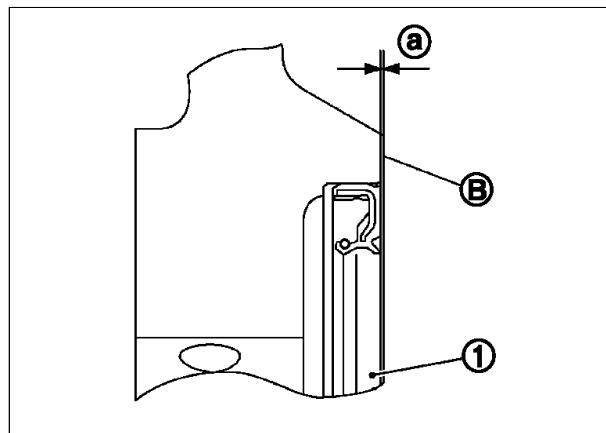
A : 油封唇

B : 防尘密封唇

← : 发动机内侧

→ : 发动机外侧

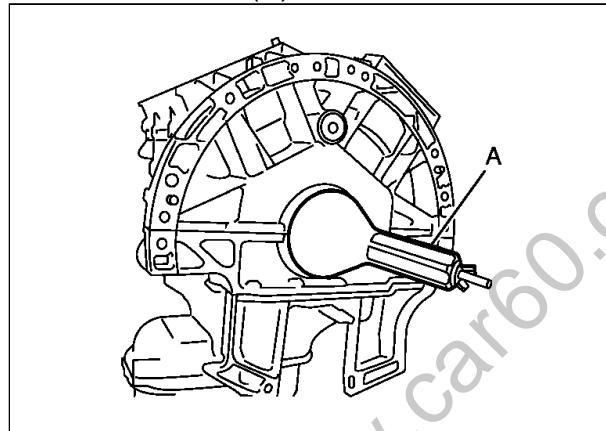
如图所示，将后油封 (1) 按压到位。



B: 缸体后端面

a : 0 - 0.5 mm (0 - 0.020 in)

i 使用合适的冲头 (A), 压配到前油封的高度与固定面齐平。



n 合适的冲头: 外径 100 mm (3.94 in)、内径 85 mm (3.35 in)。

■ 注意 ■

- i 注意不要损坏曲轴和缸体。
- i 笔直按下固定, 不要粘连或倾斜油封。

3.此步之后按照拆卸的相反顺序安装。