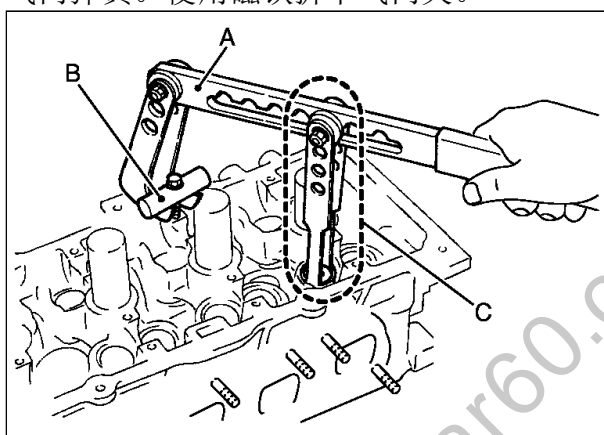


拆卸和安装气门油封

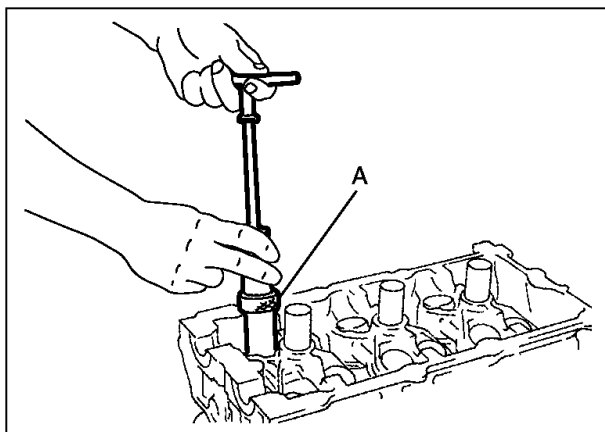
拆卸

- 1.拆卸与要拆卸的气门油封相关的凸轮轴。请参见 [部件](#)。
- 2.拆卸气门挺柱。请参见 [部件](#)。
- 3.旋转曲轴直至需要新油封的缸处于 TDC。可以避免气门落入缸中。
- 4.拆卸气门夹。
 - i 用气门弹簧压缩工具KV10116200 (J26336 - A)] (A), 附加装置 [SST: KV10115900 (J26336 - 20)] (C), 适配器 [SST:KV10109220 (—)] (B) 压缩气门弹簧。使用磁铁拆下气门夹。



■ 注意 ■
操作时, 小心不要损坏气门挺柱孔。

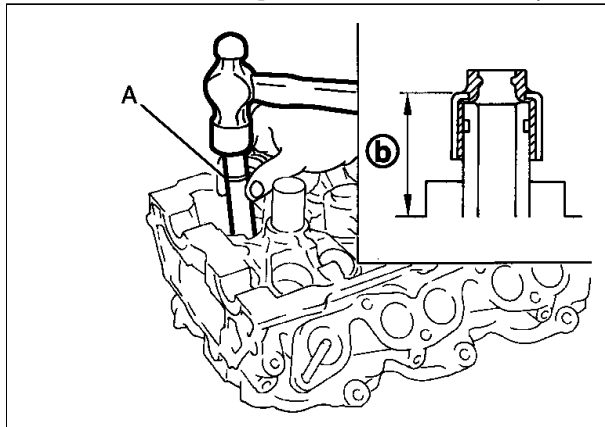
- 5.拆卸气门弹簧保持架、气门弹簧和气门弹簧座。
- 6.使用气门油封拔具[SST:KV10107902 (J38959)] (A) 拆下气门油封。



安装

- 1.用机油涂抹新气门油封接头和密封唇。

2.用气门油封冲头[SST:KV10115600 (J38958)] (A)，将气门油封压入图示高度 (b)。



注:

尺寸: 气门弹簧座安装前测量的高度

进气和排气: 14.3 - 14.9 mm (0.563 - 0.587 in)

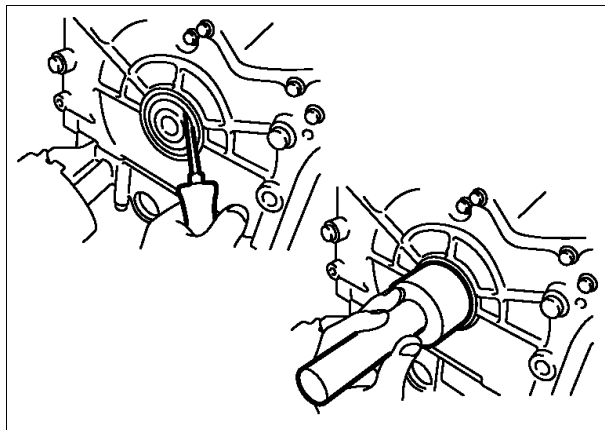
3.此步之后按照拆卸的相反顺序安装。

www.car60.cc

拆卸和安装前油封

拆卸

1. 拆卸以下零件：
 - ┆ 前发动机底盖
 - ┆ 驱动皮带：请参见 [检查驱动皮带](#)。
 - ┆ 散热器冷却风扇总成：请参见 [部件](#)。
 - ┆ 曲轴皮带轮：请参见 [部件](#)。
2. 使用合适的工具拆下前油封。

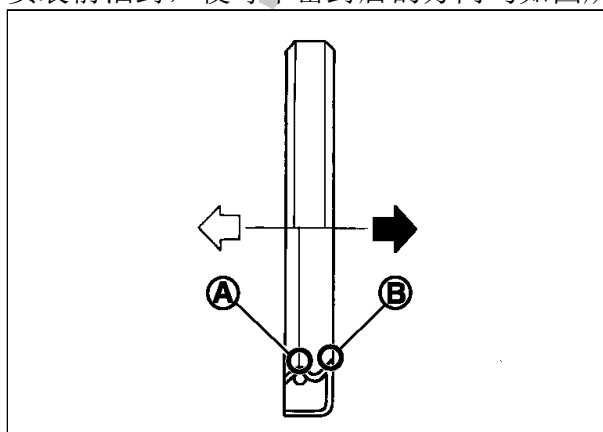


■ 注意 ■

小心不要损坏前正时链条箱和曲轴。

安装

1. 使用机油涂抹新前油封的油封唇和防尘密封唇。
2. 安装前油封。
 - ┆ 安装前油封，使每个密封唇的方向均如图所示。



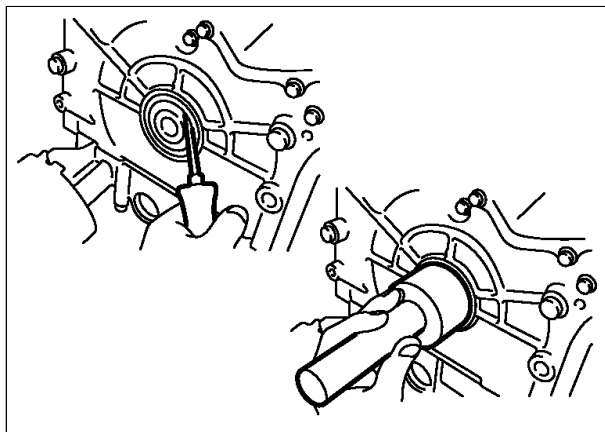
A : 油封唇

B : 防尘密封唇

⇨: 发动机内侧

⇦: 发动机外侧

- ┆ 使用合适的冲头，压配到前油封的高度与固定面齐平。



n 合适的冲头: 外径 60 mm (2.36 in)、内径 50 mm (1.97 in)。

■ 注意 ■

- i 小心不要损坏前正时链条箱和曲轴。
- i 笔直接下固定, 不要粘连或倾斜油封。

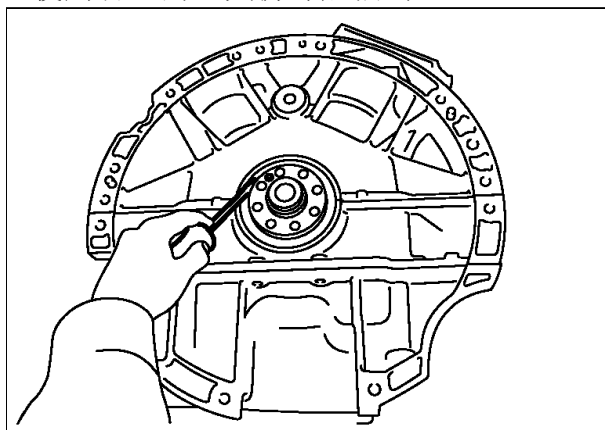
3.此步之后按照拆卸的相反顺序安装。

www.car60.cc

拆卸和安装后油封

拆卸

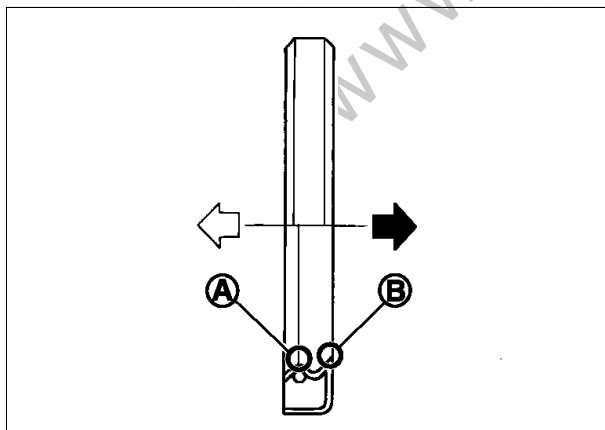
- 1.拆下变速箱总成。请参见 [分解图](#)。
- 2.拆卸驱动板。请参见 [部件](#)。
- 3.使用合适的工具拆卸后油封。



■ **注意** ■
注意不要损坏曲轴和缸体。

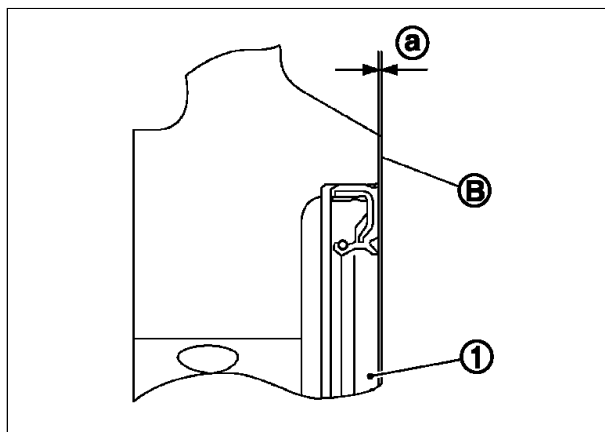
安装

- 1.用新机油涂抹新后油封接头和密封唇。
- 2.安装后油封，使各个密封唇的方向均如图所示。



A : 油封唇
B : 防尘密封唇
⇐ : 发动机内侧
⇨ : 发动机外侧

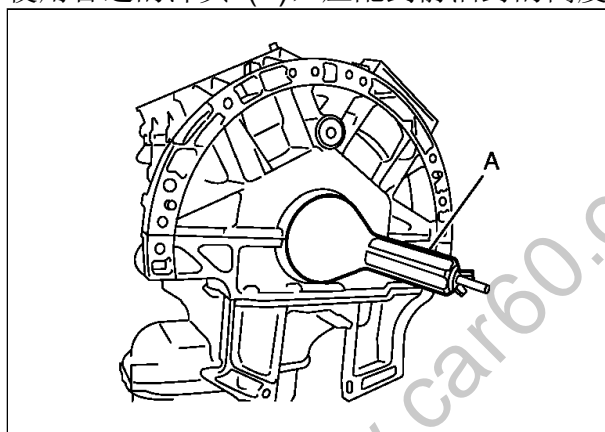
i 如图所示，将后油封 (1) 按压到位。



B: 缸体后端面

a: 0 - 0.5 mm (0 - 0.020 in)

- i 使用合适的冲头 (A)，压配到前油封的高度与固定面齐平。



n 合适的冲头： 外径 100 mm (3.94 in)、内径 85 mm (3.35 in)。

■ 注意 ■

- i 注意不要损坏曲轴和缸体。
- i 笔直接下固定，不要粘连或倾斜油封。

3.此步之后按照拆卸的相反顺序安装。